



## **Odpoveď na písomnú interpeláciu poslankyne Zastupiteľstva BSK PhDr. Márie Kiskovej**

### **Predmet interpelácie:**

Zodpovedanie už 2x predloženej otázky: Kto a akým spôsobom rozhodol o zmene rozpočtu v kapitole doprava.

### **Odpoveď na interpeláciu:**

Rozhodovanie o zmene rozpočtu v predmetnom prípade patrí v zmysle príslušných právnych predpisov do kompetencie zastupiteľstva samosprávneho kraja. V rámci materiálu k I. zmene rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja v roku 2020 pripraveného zo strany Úradu Bratislavského samosprávneho kraja nebolo v Programe 6 „Komunikácie“ navrhnuté zrušenie investičných akcií týkajúcich sa revitalizácie cestných komunikácií (*konkrétne sa jedná o úseky ciest Šenkvice – Blatné a Bernolákovo – Nová Dedinka*) spadajúcich do tejto oblasti. Je pravdou, že bolo navrhnuté zníženie Investičného plánu o 1,07 mil. EUR, avšak nie z dôvodu rušenia týchto projektov ale z dôvodu predpokladaného časového posunu realizácie projektov týkajúcich sa revitalizácie cestných komunikácií (*úseky ciest Šenkvice – Blatné a Bernolákovo – Nová Dedinka*) z časti aj do roku 2021. K zrušeniu týchto projektov pre rok 2020 sa nepristúpilo, pričom práve naopak, začiatok ich realizácie sa plánuje už počas roka 2020. Vzhľadom na reálne možnosti realizácie týchto projektov však predpokladáme, že neprebehne fakturácia voči Bratislavskému samosprávnemu kraju v plnej výške ešte v roku 2020 a teda časť fakturácie (*vo výške 1,07 mil. EUR*) prebehne až v roku 2021. V nadväznosti na to sa o túto sumu ponížujú výdavky v Programe 6 „Komunikácie“ na rok 2020. Návrh na I. zmenu rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja v roku 2020, predmetom ktorého bola aj úprava v rámci programu 6 „Komunikácie“, bol Zastupiteľstvu Bratislavského samosprávneho kraja predložený zo strany Úradu Bratislavského samosprávneho kraja.

Zhodne s tým ako bolo uvedené aj v rámci sprievodného materiálu k návrhu na I. zmenu rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja v roku 2020, Investičný plán môže byť naďalej v priebehu roka upravovaný v závislosti na finančné možnosti Bratislavského samosprávneho kraja alebo samotný vývoj projektov. To znamená mimo iné aj to, že ak dôjde v priebehu roku 2020 k rýchlejšiemu postupu realizácie dotknutých projektov, dôsledkom čoho bude aj vyššia suma fakturácie zo strany dodávateľa služieb (*t. j. fakturácia služieb, ktorých vykonanie a fakturovanie sa predpokladalo až v roku 2021*), môže dôjsť ku korekcii výdavkov v tomto programe tak, aby boli pokryté zvýšené náklady súvisiace so skoršou realizáciou a s tým spojenou fakturáciou prác na týchto projektoch.

Dozorná rada spoločnosti Regionálne cesty Bratislava, a. s. nerokovala o zrušení investičných akcií týkajúcich sa revitalizácie cestných komunikácií (*konkrétne sa jedná o úseky ciest Šenkvice – Blatné a Bernolákovo – Nová Dedinka*) nakoľko ich rušenie sa nerealizuje.

*Odpoveď vypracoval:*

*Mgr. Emil Pavlík, zástupca riaditeľky Úradu BSK*